

## Zuordnung Getriebe - Motor

| Doppelkupplungsgetriebe 0BT |                              |                                                                                                                                                        |                                                                                                  |                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebekennbuchstaben      |                              | LZZ                                                                                                                                                    | MAA                                                                                              | MXZ                                                                                                                                                    |
| Fertigung                   | von<br>bis                   | 05.09                                                                                                                                                  | 10.09                                                                                            | 11.10<br>05.11                                                                                                                                         |
| Übersetzungen<br>Gänge      | 1. Gang                      | 57 : 16 = 3,563                                                                                                                                        | 57 : 16 = 3,563                                                                                  | 57 : 16 = 3,563                                                                                                                                        |
|                             | 2. Gang                      | 48 : 19 = 2,526                                                                                                                                        | 48 : 19 = 2,526                                                                                  | 48 : 19 = 2,526                                                                                                                                        |
|                             | 3. Gang                      | 46 : 29 = 1,586                                                                                                                                        | 46 : 29 = 1,586                                                                                  | 46 : 29 = 1,586                                                                                                                                        |
|                             | 4. Gang                      | 45 : 48 = 0,938                                                                                                                                        | 45 : 48 = 0,938                                                                                  | 45 : 48 = 0,938                                                                                                                                        |
|                             | 5. Gang                      | 39 : 54 = 0,722                                                                                                                                        | 39 : 54 = 0,722                                                                                  | 39 : 54 = 0,722                                                                                                                                        |
|                             | 6. Gang                      | 33 : 48 = 0,688                                                                                                                                        | 33 : 48 = 0,688                                                                                  | 33 : 48 = 0,688                                                                                                                                        |
|                             | 7. Gang                      | 31 : 54 = 0,574                                                                                                                                        | 31 : 54 = 0,574                                                                                  | 31 : 54 = 0,574                                                                                                                                        |
|                             | R-Gang                       | 48 : 19 = 2,526                                                                                                                                        | 48 : 19 = 2,526                                                                                  | 48 : 19 = 2,526                                                                                                                                        |
| Übersetzung<br>Achsantrieb  | Achsantrieb 1<br>→ Anmerkung | 79 : 17 = 4,647                                                                                                                                        | 79 : 17 = 4,647                                                                                  | 79 : 17 = 4,647                                                                                                                                        |
|                             | Achsantrieb 2<br>→ Anmerkung | 79 : 20 = 3,950                                                                                                                                        | 79 : 20 = 3,950                                                                                  | 79 : 20 = 3,950                                                                                                                                        |
| Zuordnung                   | Typ                          | California<br>Caravelle<br>Transporter<br><br>Multivan                                                                                                 | California<br>Caravelle<br>Transporter<br><br>Multivan                                           | California<br>Caravelle<br>Transporter<br><br>Multivan                                                                                                 |
|                             | Motor                        | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br><br>2.0 l - 100 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail) | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail) | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br><br>2.0 l - 100 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail) |

1) Achsantrieb 1 für 1., 4., 5. und R-Gang

2) Achsantrieb 2 für 2., 3., 6. und 7. Gang

| Doppelkupplungsgetriebe 0BT |            |                 |                 |                 |
|-----------------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Getriebekennbuchstaben      |            | MYA             | NEY             | NEX             |
| Fertigung                   | von<br>bis | 11.10<br>05.11  | 07.11           | 05.11           |
| Übersetzungen<br>Gänge      | 1. Gang    | 57 : 16 = 3,563 | 57 : 16 = 3,563 | 57 : 16 = 3,563 |
|                             | 2. Gang    | 48 : 19 = 2,526 | 48 : 19 = 2,526 | 48 : 19 = 2,526 |
|                             | 3. Gang    | 46 : 29 = 1,586 | 46 : 29 = 1,586 | 46 : 29 = 1,586 |
|                             | 4. Gang    | 45 : 48 = 0,938 | 45 : 48 = 0,938 | 45 : 48 = 0,938 |
|                             | 5. Gang    | 39 : 54 = 0,722 | 39 : 54 = 0,722 | 39 : 54 = 0,722 |
|                             |            |                 |                 |                 |

|                            |                              |                                                                                                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | 6. Gang                      | $33 : 48 = 0,688$                                                                                | $33 : 48 = 0,688$                                                                                                                                 | $33 : 48 = 0,688$                                                                                                                                                                                       |
|                            | 7. Gang                      | $31 : 54 = 0,574$                                                                                | $31 : 54 = 0,574$                                                                                                                                 | $31 : 54 = 0,574$                                                                                                                                                                                       |
|                            | R-Gang                       | $48 : 19 = 2,526$                                                                                | $48 : 19 = 2,526$                                                                                                                                 | $48 : 19 = 2,526$                                                                                                                                                                                       |
| Übersetzung<br>Achsantrieb | Achsantrieb 1<br>→ Anmerkung | $79 : 17 = 4,647$                                                                                | $79 : 17 = 4,647$                                                                                                                                 | $79 : 17 = 4,647$                                                                                                                                                                                       |
|                            | Achsantrieb 2<br>→ Anmerkung | $79 : 20 = 3,950$                                                                                | $79 : 20 = 3,950$                                                                                                                                 | $79 : 20 = 3,950$                                                                                                                                                                                       |
| Zuordnung                  | Typ                          | California<br>Caravelle<br>Transporter<br>Multivan                                               | California<br>Caravelle<br>Transporter<br>Multivan                                                                                                | California<br>Caravelle<br>Transporter<br>Multivan                                                                                                                                                      |
|                            | Motor                        | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail) | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br><br>2.0 l - 150 kW (FSI<br>Direkteinspritzer) | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br><br>2.0 l - 100 kW<br>Dieselmotor (Common<br>Rail)<br><br>2.0 l - 150 kW (FSI<br>Direkteinspritzer) |

3) Achsantrieb 1 für 1., 4., 5. und R-Gang

4) Achsantrieb 2 für 2., 3., 6. und 7. Gang

| Doppelkupplungsgetriebe 0BT |                              |                                                    |                                                    |                                                    |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Getriebekennbuchstaben      |                              | NZR                                                | NZQ                                                | NKD                                                |
| Fertigung                   | von<br>bis                   | 11.12                                              | 11.12                                              | 05.12                                              |
| Übersetzungen<br>Gänge      | 1. Gang                      | $57 : 16 = 3,563$                                  | $57 : 16 = 3,563$                                  | $57 : 16 = 3,563$                                  |
|                             | 2. Gang                      | $48 : 19 = 2,526$                                  | $48 : 19 = 2,526$                                  | $48 : 19 = 2,526$                                  |
|                             | 3. Gang                      | $46 : 29 = 1,586$                                  | $46 : 29 = 1,586$                                  | $46 : 29 = 1,586$                                  |
|                             | 4. Gang                      | $45 : 48 = 0,938$                                  | $45 : 48 = 0,938$                                  | $45 : 48 = 0,938$                                  |
|                             | 5. Gang                      | $39 : 54 = 0,722$                                  | $39 : 54 = 0,722$                                  | $39 : 54 = 0,722$                                  |
|                             | 6. Gang                      | $33 : 48 = 0,688$                                  | $33 : 48 = 0,688$                                  | $33 : 48 = 0,688$                                  |
|                             | 7. Gang                      | $31 : 54 = 0,574$                                  | $31 : 54 = 0,574$                                  | $31 : 54 = 0,574$                                  |
|                             | R-Gang                       | $48 : 19 = 2,526$                                  | $48 : 19 = 2,526$                                  | $48 : 19 = 2,526$                                  |
| Übersetzung<br>Achsantrieb  | Achsantrieb 1<br>→ Anmerkung | $79 : 17 = 4,647$                                  | $79 : 17 = 4,647$                                  | $79 : 17 = 4,647$                                  |
|                             | Achsantrieb 2<br>→ Anmerkung | $79 : 20 = 3,950$                                  | $79 : 20 = 3,950$                                  | $79 : 20 = 3,950$                                  |
| Zuordnung                   | Typ                          | California<br>Caravelle<br>Transporter<br>Multivan | California<br>Caravelle<br>Transporter<br>Multivan | California<br>Caravelle<br>Transporter<br>Multivan |
|                             | Motor                        | 2.0 l - 132 kW                                     | 2.0 l - 103 kW                                     | 2.0 l - 132 kW                                     |

|  |                                                                              |                                                                                                                                                                                  |                                                                              |
|--|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 150 kW<br>(FSI<br>Direkteinspritzer) | Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 100 kW<br>Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 150 kW<br>(FSI<br>Direkteinspritzer) | Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 150 kW<br>(FSI<br>Direkteinspritzer) |
|--|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|

5) Achsantrieb 1 für 1., 4., 5. und R-Gang

6) Achsantrieb 2 für 2., 3., 6. und 7. Gang

| Doppelkupplungsgetriebe 0BT |                              |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebekennbuchstaben      |                              | NYB                                                                                                                                                                                                | NYC                                                                                            |
| Fertigung                   | von<br>bis                   | 05.12                                                                                                                                                                                              | 05.12                                                                                          |
| Übersetzungen<br>Gänge      | 1. Gang                      | 57 : 16 = 3,563                                                                                                                                                                                    | 57 : 16 = 3,563                                                                                |
|                             | 2. Gang                      | 48 : 19 = 2,526                                                                                                                                                                                    | 48 : 19 = 2,526                                                                                |
|                             | 3. Gang                      | 46 : 29 = 1,586                                                                                                                                                                                    | 46 : 29 = 1,586                                                                                |
|                             | 4. Gang                      | 45 : 48 = 0,938                                                                                                                                                                                    | 45 : 48 = 0,938                                                                                |
|                             | 5. Gang                      | 39 : 54 = 0,722                                                                                                                                                                                    | 39 : 54 = 0,722                                                                                |
|                             | 6. Gang                      | 33 : 48 = 0,688                                                                                                                                                                                    | 33 : 48 = 0,688                                                                                |
|                             | 7. Gang                      | 31 : 54 = 0,574                                                                                                                                                                                    | 31 : 54 = 0,574                                                                                |
|                             | R-Gang                       | 48 : 19 = 2,526                                                                                                                                                                                    | 48 : 19 = 2,526                                                                                |
| Übersetzung<br>Achsantrieb  | Achsantrieb 1<br>→ Anmerkung | 79 : 17 = 4,647                                                                                                                                                                                    | 79 : 17 = 4,647                                                                                |
|                             | Achsantrieb 2<br>→ Anmerkung | 79 : 20 = 3,950                                                                                                                                                                                    | 79 : 20 = 3,950                                                                                |
| Zuordnung                   | Typ                          | California<br>Caravelle<br>Transporter<br><br>Multivan                                                                                                                                             | California<br>Caravelle<br>Transporter<br><br>Multivan                                         |
|                             | Motor                        | 2.0 l - 103 kW<br>Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 100 kW<br>Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 150 kW<br>(FSI<br>Direkteinspritzer) | 2.0 l - 132 kW<br>Dieselmotor<br>(Common Rail)<br>2.0 l - 150 kW<br>(FSI<br>Direkteinspritzer) |

7) Achsantrieb 1 für 1., 4., 5. und R-Gang

8) Achsantrieb 2 für 2., 3., 6. und 7. Gang